

ÚRAD PRE REGULÁCIU SIEŤOVÝCH ODVETVÍ

Bajkalská 27, P. O. Box 12, 820 07 Bratislava 27

ROZHODNUTIE

Číslo: 0104/2007/E

Bratislava, 28.12.2006

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví ako orgán príslušný na konanie podľa § 5 ods. 1 písm. d) a f) zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 658/2004 Z. z. vo veci rozhodnutia o návrhu ceny za prístup do distribučnej sústavy a distribúciu elektriny pre regulovaný subjekt **Letisko Košice-Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO 36 579 343** takto

r o z h o d o l:

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví na základe § 14 ods. 4 v spojení s § 12 ods. 1 písm. d) a e) zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 658/2004 Z. z. a v súlade s výnosom Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 2/2006 zo dňa 21. júna 2006, ktorým sa ustanovuje rozsah cenovej regulácie v elektroenergetike a spôsob jej vykonania, rozsah a štruktúra oprávnených nákladov, spôsob určenia výšky primeraného zisku a podklady na návrh ceny, pre regulovaný subjekt **Letisko Košice-Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO 36 579 343** schvaľuje na obdobie od 1.1.2007 do 31.12.2007 tieto pevné ceny - tarify za prístup do distribučnej sústavy a distribúciu elektriny:

I. Všeobecné podmienky

1. Tarify uvedené v tomto rozhodnutí platia pre distribúciu elektriny v zmysle výnosu Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 2/2006 zo dňa 21. júna 2006, ktorým sa ustanovuje rozsah cenovej regulácie v elektroenergetike a spôsob jej vykonania, rozsah a štruktúra oprávnených nákladov, spôsob určenia výšky primeraného zisku a podklady na návrh ceny podľa pripojenia elektrického zariadenia odberateľa na príslušnú napäťovú úroveň do distribučnej sústavy prevádzkovateľa distribučnej sústavy **Letisko Košice-Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO 36 579 343** (ďalej len „**Letisko Košice-Airport Košice, a.s.**“). Tieto tarify za distribúciu elektriny zahŕňajú v sebe aj ceny za prístup do prenosovej sústavy, prenos elektriny a straty elektriny pri prenose.
2. Odberné miesta, ktorým je distribuovaná elektrina sú pripojené na sieť nízkeho napätia do 1 kV (nn).
3. Uvedené tarify platia pre každé jedno odberné miesto samostatne. Odberné miesto je vybavené určeným meradlom s výnimkou odberných miest s tarifným produktom pre nemerané odbery. Za jedno samostatné odberné miesto sa považuje odberné elektrické zariadenie jedného odberateľa na súvislom pozemku, do ktorého sa uskutočňuje distribúcia elektriny a ktorého odber je spravidla meraný jednou meracou súpravou; to platí aj v prípade, ak súvislosť pozemku je prerušená verejnou komunikáciou.
4. Meranie odberu elektriny sa uskutočňuje v zmysle stanovených podmienok merania definovaných v Technických podmienkach a v prevádzkovom poriadku **Letisko Košice-Airport Košice, a.s.** (ďalej len „**Prevádzkový poriadok**“). Požiadavky na

meranie nad štandard definovaný Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a ceny za tieto zvláštne prípady sa osobitne dohodnú medzi Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a dodávateľom, resp. obchodníkom zásobujúcim odberné miesto odberateľa alebo medzi Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a odberateľom (ďalej „medzi Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a zmluvnými partnermi“).

5. Letisko Košice-Airport Košice, a.s. fakturuje distribúciu elektriny na základe odpočtu určeného meradla v termíne a spôsobom stanoveným v Prevádzkovom poriadku. Odpočet určených meradiel vykoná Letisko Košice-Airport Košice, a.s. na konci fakturačného obdobia. Pri zmene tarify za distribúciu elektriny na začiatku alebo v priebehu regulačného roka, sa nová tarifa bude uplatňovať po vykonaní odpočtu určených meradiel. Požiadavky na odpočet nad štandard definovaný v Prevádzkovom poriadku sa osobitne dohodnú medzi Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a zmluvnými partnermi. Ak odberateľ neumožní prístup k určenému meradlu alebo neumožní vykonanie odpočtu, vyúčtovanie sa vykoná náhradným spôsobom. V prípade, že objem distribuovanej elektriny sa určí iným spôsobom ako fyzickým odpočtom, môže odberateľ elektriny požiadať Letisko Košice-Airport Košice, a.s. o preverenie jeho správnosti.
6. Tarify za distribúciu elektriny sú kalkulované pri štandardnom pripojení odberného miesta v zmysle Technických podmienok Letisko Košice-Airport Košice, a.s. jedným vedením (odbočením od hlavného vedenia alebo zaslučkovaním) z jedného napäťového uzla distribučnej sústavy Letisko Košice-Airport Košice, a.s. V tarife nie sú zahrnuté platby za distribúciu elektriny, ktorá sa zabezpečuje druhými alebo ďalšími zaisťovacími vedeniami. Ceny za tieto zvláštne prípady sa osobitne dohodnú medzi Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a zmluvnými partnermi.
7. Definovanie pojmov
 - Požadovaný príkon – rezervovaná kapacita na úrovni nn je stanovený amperickou hodnotou hlavného ističa pred elektromerom.
 - Hlavný istič pred elektromerom je istiace zariadenie odberateľa, ktoré svojou funkciou obmedzuje výšku maximálneho odoberaného elektrického výkonu (maximálne rezervovaná kapacita) v odbernom mieste. V prípade použitia ističa s nastaviteľnou tepelnou a skratovou spúšťou musia byť tieto konštrukčne upravené tak, aby bolo možné nastavenie spúšte riadne zaplombovať na čelnom paneli prístroja. Ak táto úprava nebude konštrukčne možná, potom za maximálne rezervovanú kapacitu a rezervovanú kapacitu sa bude považovať maximálne nastaviteľná amperická hodnota ističa. Hlavný istič pred elektromerom musí byť vybavený nezameniteľným označením jeho prúdovej hodnoty a zabezpečený prevádzkovou plombou prevádzkovateľa distribučnej sústavy. V prípade priamych meraní musí byť vybavený plombou hlavný kryt ističa.
 - Ak odberné miesto odberateľa nie je vybavené hlavným ističom pred elektromerom alebo nie je možné zistiť hodnotu hlavného ističa pred elektromerom, za požadovaný príkon sa považuje maximálna amperická hodnota zaťaženia meracej súpravy.
 - V prípade pripojenia nového odberného miesta do distribučnej sústavy, resp. ukončenia odberu v priebehu kalendárneho mesiaca je účtovaná alikvotná časť pevnej zložky tarify.
 - V prípade, že má odberateľ zmluvu o združenej dodávke elektriny, je pre Letisko Košice-Airport Košice, a.s. záväzné oznámenie o výške rezervovanej kapacity od odberateľa elektriny. V prípade, že odberateľ pre svoje odberné miesta pre oznámenie výšky rezervovanej kapacity splnomocnil svojho dodávateľa elektriny

a ten to neoznámil, za rezervovanú kapacitu sa bude považovať zmluvne dohodnutá rezervovaná kapacita platná v predchádzajúcom kalendárnom roku.

- Doba platnosti vysokého tarifu (VT) je časové pásmo mimo doby platnosti NT.
- Doba platnosti nízkej tarify NT8 je Letisko Košice-Airport Košice, a.s. stanovené časové pásmo platnosti NT v dĺžke trvania 8 hodín denne. Pri rozdelení pásma NT8 do viacerých časových úsekov (maximálne však do troch) nesmie byť žiadny z týchto úsekov kratší ako 1 hodina.
- V tarifných produktoch, ktorých podmienkou je blokovanie tepelných spotrebičov, sa za splnenie tejto podmienky považuje technické riešenie, ktoré zaisťuje odpojenie týchto spotrebičov v súlade s podmienkami príslušného tarifného produktu.
- Tepelným spotrebičom sa rozumie :
 - Priamo výhrevný elektrický spotrebič – zariadenie slúžiace pre vykurovanie alebo prípravu teplej úžitkovej vody, ktoré premieňa elektrinu na tepelnú energiu bez akumulácie tepla.
 - Akumulačný elektrický spotrebič – zariadenie slúžiace pre vykurovanie alebo prípravu teplej úžitkovej vody, ktoré premieňa elektrinu na tepelnú energiu a akumuluje ju do tepelného zásobníka.
 - Tepelné čerpadlo – zariadenie, ktoré pomocou kompresora poháňaného elektrickým motorom mení teplo obsiahnuté vo vzduchu, v spodnej a povrchovej vode alebo v pôde na teplo vhodné pre vykurovanie alebo ohrev teplej úžitkovej vody.

II. Tarifa za distribúciu elektriny oprávneným odberateľom podľa napät'ovej úrovne

1. Tarifa za distribúciu elektriny pre odberné miesta odberateľov pripojených na sieť nízkeho napätia

Produkt	Spotreba elektriny	Veľkosť hlavného ističa							Variabilná tarifa za distribúciu vrátane prenosu elektriny (Sk/kWh)		Tarifa za distribučné straty (Sk/kWh)
		Od hodnoty	–	3x10A	3x25A	3x50A	3x100A	nad			
		Do hodnoty	3x10A	3x25A	3x50A	3x100A	3x160A	3x160A			
									VT	NT	
Jednotarifný produkt	nízka	Pevná zložka tarify (Sk/mesiac)	36,40	72,79	109,19	218,37	301,56	363,95	2,15		0,35453
	vysoká	Pevná zložka tarify (Sk/mesiac)	363,95	727,91	1.091,86	2 183,72	3 015,62	3 639,54	1,03		0,35453
	Bod zlomu v kWh		3 509	7 019	10 529	21 057	29 079	35 095			
Dvojtarifný produkt (NT 8 h/deň)	nízka	Pevná zložka tarify (Sk/mesiac)	207,97	415,95	623,92	935,88	1 247,84	1 559,80	1,35	0,50	0,35453
	vysoká	Pevná zložka tarify (Sk/mesiac)	779,90	1 455,82	2 079,74	3 015,62	3 847,51	4 367,45	0,41	0,25	0,35453
	Bod zlomu v kWh		10 024	18 225	25 515	36 449	45 562	49 207			
Pre výpočet poplatkov za jednofázový istič je uvažovaná jedna tretina amperickej hodnoty trojfázového ističa, takže napr. poplatok za istič 1x30A je rovný poplatku za istič 3x10A.											
Pre zaradenie hodnoty ističa do príslušného pásma ističov sa veľkosť ističa určená numerickou hodnotou chápe vrátane, t.j. napr. istič do 3x25A patrí do pásma ističov 3x10A - 3x25A .											
Body zlomu v kWh znamenajú objem spotreby, pri ktorom je náklad na distribúciu rovnaký v pásme nízkej a vysokej spotreby. Pri objeme distribúcie vyššom ako je bod zlomu v kWh je výhodnejšie byť zaradený v pásme vysokej spotreby. Pri dvojtarifnom produkte NT 8 sú body zlomu vypočítané pri priemernom podiele spotreby medzi NT (37%) a VT (63%).											

2. Výška pevnej mesačnej platby za distribúciu elektriny (okrem produktu nemeraná spotreba) sa určí na základe amperickej hodnoty hlavného ističa pred elektromerom pre príslušné pásmo ističov a príslušný produkt distribúcie vo väzbe na skutočnú, resp. odhadovanú spotrebu odberateľa.

Pre výpočet pevnej mesačnej platby sa za rezervovanú kapacitu pre rok 2007 považuje zmluvne dohodnutá hodnota hlavného ističa (rezervovaná kapacita) v roku 2006, resp. preukázateľne oznámená Letisko Košice-Airport Košice, a.s. do 30. júla 2006 a zmluvne dohodnutá do 31. októbra 2006.

3. Výška variabilnej platby za distribúciu elektriny sa vypočíta ako súčin variabilnej zložky tarify za distribúciu elektriny a množstva odobranej elektriny v kWh za príslušné obdobie vo VT a NT.
4. Výška platby za distribučné straty sa vypočíta ako súčin tarify za distribučné straty a množstva odobranej elektriny v kWh za príslušné obdobie.
5. Odberné miesto odberateľa je zaradené do optimálneho pásma spotreby automaticky podľa prepočítanej ročnej spotreby na základe skutočnej spotreby a podielu odberu elektriny vo VT a NT (dvojtarifné produkty) známej ku dňu 30. júla 2006. Zmluvný partner má právo na základe svojho predpokladu spotreby požiadať o presun pásma raz v roku, pričom platba podľa variabilnej zložky tarify nového pásma bude nastavená od 1. dňa nasledujúceho mesiaca po uplatnení zmeny.
6. V prípadoch odberných miest, na ktorých nebol namontovaný hlavný istič pred elektromerom a odberateľ si zaistí inštaláciu hlavného ističa v súlade s technickými podmienkami Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a uzavrie s prevádzkovateľom distribučnej sústavy Letisko Košice-Airport Košice, a.s. novú zmluvu o pripojení, Letisko Košice-Airport Košice, a.s. bude fakturovať odberateľovi výšku pevnej mesačnej platby za distribúciu elektriny podľa skutočnej hodnoty nainštalovaného ističa.
7. Podmienky pre distribučné tarify :
 - **Dvojtarifný produkt NT8** – produkt s operatívnym riadením doby platnosti nízkej tarify 8 hodín.

III. Ostatné tarify fakturované Letisko Košice-Airport Košice, a.s.

Letisko Košice-Airport Košice, a.s. bude pre jednotlivé skupiny odberateľov faktúrovať okrem tarify za prístup do distribučnej sústavy a za distribúciu elektriny tieto nasledovné tarify:

1. tarifu za systémové služby pre koncových odberateľov elektriny 322,87 Sk/MWh,
2. tarifu za prevádzkovanie systému pre koncových odberateľov elektriny pripojených do distribučnej sústavy 127,00 Sk/MWh.

Tarifa za systémové služby sa nefaktúruje za dodávku elektriny vyrobenej v zariadení pripojenom do distribučnej sústavy Letisko Košice-Airport Košice, a.s. a dodanú jednotlivým skupinám odberateľov.

Všetky uvedené tarify sú bez DPH.

Odôvodnenie:

Úradu pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) bol dňa 17.8.2006 doručený návrh ceny za prístup do distribučnej sústavy a distribúciu elektriny na rok 2007 (ďalej len „návrh ceny“) regulovaného subjektu Letisko Košice-Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV, IČO 36 579 343 (ďalej len „regulovaný subjekt“), týmto dňom sa začalo správne konanie vo veci schválenia návrhu ceny.

Dňa 21.8.2006 úrad oznámil listom č. 3401/ÚRSO/2006/02 regulovanému subjektu, že mu bol doručený návrh ceny. Vzhľadom na to, že regulovaný subjekt je pripojený na distribučnú sústavu Východoslovenskej energetiky a.s., Košice (ďalej len „VSE a.s.“), ktorá v čase doručenia jeho návrhu ceny nemala schválenú cenu za prístup do distribučnej sústavy a distribúciu elektriny na rok 2007, úrad konanie prerušil rozhodnutím č. 006/06/03401/02/PK/C zo dňa 21.8.2006 do doby schválenia návrhu ceny VSE a.s.

Následne po schválení a vydaní cenového rozhodnutia pre VSE a.s., regulovaný subjekt opätovne dňa 22.12.2006 pod podacím číslom úradu č. 6192/2006 predložil návrh ceny.

Úrad po preskúmaní predloženého návrhu ceny dospel k záveru, že návrh ceny je v súlade s výnosom úradu č. 2/2006 zo dňa 21. júna 2006, ktorým sa ustanovuje rozsah cenovej regulácie v elektroenergetike a spôsob jej vykonania, rozsah a štruktúra oprávnených nákladov, spôsob určenia výšky primeraného zisku a podklady na návrh ceny a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu nie je prípustný riadny opravný prostriedok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ing. Karol Dvorák
predseda

Rozhodnutie sa doručí:

Letisko Košice-Airport Košice, a.s., Letisko Košice, 041 75 Košice IV