

**ÚRAD PRE REGULÁCIU SIEŤOVÝCH ODVETVÍ**  
**Bajkalská 27, P.O.Box 12, 820 07 Bratislava**

---

**R O Z H O D N U T I E**

Číslo: 0010/2007/P

Bratislava 26.10.2006

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví podľa § 5 ods. 1 písm. d) a f) zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 658/2004 Z. z. vo veci rozhodnutia o návrhu ceny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu pre regulovaný subjekt SPP – preprava, a.s., IČO: 35 910 712, so sídlom Mlynské nivy 42, 825 11 Bratislava, takto

**r o z h o d o l:**

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví na základe § 14 ods. 4 v spojení s § 12 ods. 1 písm. d) a i) zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 658/2004 Z. z. a v súlade s výnosom Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 4/2006 zo dňa 21. júna 2006, ktorým sa ustanovuje rozsah cenovej regulácie v plynárenstve a spôsob jej vykonania, rozsah a štruktúra oprávnených nákladov, spôsob určenia výšky primeraného zisku a podklady na návrh ceny pre regulovaný subjekt SPP – preprava, a.s., IČO: 35 910 712, so sídlom Mlynské nivy 42, 825 11 Bratislava schvaľuje na obdobie od 1. januára 2007 do 31. decembra 2007 tieto tarify za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu:

1. Tarify pre vstupné body do prepravnej siete:

Tabuľka č. 1

Tarifná skupina (objednaná denná kapacita)	Východisková sadzba tarify na vstupnom bode (n) ( $P_{0en(n)(t)}$ ) (EUR/(m <sup>3</sup> /d)/y)			
	Lanžhot	Baumgarten	Veľké Kapušany	Domáci bod
T <sub>en1</sub> (do 1,75 mil. m <sup>3</sup> )	0,2831	0,5105	1,5484	0,0000
T <sub>en2</sub>	0,2871	0,5177	1,5704	0,0000

(nad 1,75 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 25 mil. m <sup>3</sup> )				
T <sub>en3</sub> (nad 25 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 136 mil. m <sup>3</sup> )	0,2297	0,4142	1,2563	0,0000
T <sub>en4</sub> (nad 136 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 154 mil. m <sup>3</sup> )	0,2659	0,4794	1,4540	0,0000
T <sub>en5</sub> (nad 154 mil. m <sup>3</sup> vrátane)	0,2249	0,4056	1,2301	0,0000

pričom výsledná sadzba tarify na vstupnom bode (n) do prepravnej siete sa určí pre kalendárny rok (t) nasledovne:

$$P_{en(n)(t)} = P_{0en(n)(t)} * (1 - \alpha_{(n)(t)}/1000000 * C_{en(n)(t)}) * I$$

kde

$P_{en(n)(t)}$  – výsledná sadzba tarify na vstupnom bode (n) do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v EUR/(m<sup>3</sup>/d)/y),

$\alpha_{(n)(t)}$  – faktor dennej kapacity pre vstupný bod (n) do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v d/m<sup>3</sup>),

$C_{en(n)(t)}$  – zmluvne dohodnutá denná kapacita na vstupnom bode (n) do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v m<sup>3</sup>/d),

$I_{y/m/d}$  – faktor doby trvania (v rokoch/mesiacoch/dňoch),

n – vstupný bod, pre ktorý sa určuje výsledná sadzba pre kalendárny rok (t),

t - kalendárny rok, pre ktorý sa určuje výsledná sadzba pre vstupný bod (n).

## 2. Tarify pre výstupné body z prepravnej siete:

Tabuľka č. 2

Tarifná skupina (objednaná denná kapacita)	Východisková sadzba tarify na výstupnom bode (n) ( $P_{0ex(n)(t)}$ ) (EUR/(m <sup>3</sup> /d)/y)			
	Lanžhot	Baumgarten	Veľké Kapušany	Domáci bod
T <sub>ex1</sub> (do 1,75 mil. m <sup>3</sup> )	1,4544	1,7512	2,1514	0,7889
T <sub>ex2</sub> (nad 1,75 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 25 mil. m <sup>3</sup> )	1,4750	1,7761	2,1819	0,8001
T <sub>ex3</sub> (nad 25 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 136 mil. m <sup>3</sup> )	1,1800	1,4209	1,7455	0,6401
T <sub>ex4</sub>	1,3658	1,6446	2,0203	0,7409

(nad 136 mil. m <sup>3</sup> vrátane do 154 mil. m <sup>3</sup> )				
T <sub>ex5</sub> (nad 154 mil. m <sup>3</sup> vrátane)	1,1554	1,3913	1,7092	0,6268

a výsledná sadzba tarify na výstupnom bode (n) z prepravnej siete sa určí pre kalendárny rok (t) nasledovne:

$$P_{ex(n)(t)} = P_{0ex(n)(t)} * (1 - \alpha_{(n)(t)}/1000000 * C_{ex(n)(t)}) * I$$

kde

P<sub>ex(n)(t)</sub> – výsledná sadzba tarify na výstupnom bode (n) z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v EUR/(m<sup>3</sup>/d)/y),

α - faktor dennej kapacity pre výstupný bod (n) z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v d/m<sup>3</sup>),

C<sub>ex(n)(t)</sub> – zmluvne dohodnutá denná kapacita na výstupnom bode (n) z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (v m<sup>3</sup>/d),

I<sub>y/m/d</sub> - faktor doby trvania (v rokoch/mesiacoch/dňoch),

n – výstupný bod, pre ktorý sa určuje výsledná sadzba pre kalendárny rok (t),

t - kalendárny rok, pre ktorý sa určuje výsledná sadzba pre výstupný bod (n).

### 3. Sadzby taríf plynu na prevádzkové účely:

Tabuľka č. 3

	Vstupné/výstupné body			
	Lanžhot	Baumgarten	Veľké Kapušany	Domáci bod
<b>Sadzba tarify na vstupnom bode (%)</b>	0,69	0,71	0,60	0,00
<b>Sadzba tarify na výstupnom bode (%)</b>	1,37	1,43	0,30	0,00

a tieto podmienky uplatnenia taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu:

#### 1. Druhy taríf za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu

Tarifné skupiny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu (ďalej ako „prístup a preprava plynu“) sa členia na tarifné skupiny, ktoré sa uplatňujú pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete (T<sub>en1</sub>, T<sub>en2</sub>, T<sub>en3</sub>, T<sub>en4</sub>, T<sub>en5</sub>), a na tarifné skupiny, ktoré sa uplatňujú pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné

body z prepravnej siete ( $T_{ex1}$ ,  $T_{ex2}$ ,  $T_{ex3}$ ,  $T_{ex4}$ ,  $T_{ex5}$ ), pričom sa ďalej rozdeľujú na jednotlivé druhy na základe zmluvne dohodnutej dennej kapacity prepravy plynu cez vstupný bod (n) do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (ďalej ako „ $C_{en(n)(t)}$ “) a/alebo výstupný bod (n) z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) (ďalej ako „ $C_{ex(n)(t)}$ “);  $C_{en(n)(t)}$  a/alebo  $C_{ex(n)(t)}$  (ďalej aj ako „denná kapacita“) uvedenej v zmluve o prístupe k prepravnej sieti a preprave plynu uzavretej medzi SPP- preprava, a.s., Mlynské nivy 42, 825 11 Bratislava (ďalej len „SPP-P“) a užívateľom prepravnej siete (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

- **tarifa  $T_{en1}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete s dennou kapacitou do 1,75 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{en2}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete s dennou kapacitou nad 1,75 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 25 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{en3}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete s dennou kapacitou nad 25 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 136 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{en4}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete s dennou kapacitou nad 136 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 154 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{en5}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez vstupné body do prepravnej siete s dennou kapacitou nad 154 mil. m<sup>3</sup> vrátane,
- **tarifa  $T_{ex1}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné body z prepravnej siete s dennou kapacitou do 1,75 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{ex2}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné body z prepravnej siete s dennou kapacitou nad 1,75 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 25 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{ex3}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné body z prepravnej siete s dennou kapacitou nad 25 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 136 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{ex4}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné body z prepravnej siete s dennou kapacitou nad 136 mil. m<sup>3</sup> vrátane a do 154 mil. m<sup>3</sup>,
- **tarifa  $T_{ex5}$**  – používa sa pre ocenenie prístupu a prepravy plynu cez výstupné body z prepravnej siete s dennou kapacitou nad 154 mil. m<sup>3</sup> vrátane.

## 2. Štruktúra tarifných skupín za prístup a prepravu zemného plynu

- 2.1 Tarifné skupiny za prístup a prepravu plynu cez vstupné body do prepravnej siete ( $T_{en1}$ ,  $T_{en2}$ ,  $T_{en3}$ ,  $T_{en4}$ ,  $T_{en5}$ ) obsahujú východiskové sadzby tarify ( $P_{0en(n)(t)}$ ) uplatňované na príslušných vstupných bodoch (n) do prepravnej siete v kalendárnom roku (t).
- 2.2 Tarifné skupiny za prístup a prepravu plynu cez výstupné body z prepravnej siete ( $T_{ex1}$ ,  $T_{ex2}$ ,  $T_{ex3}$ ,  $T_{ex4}$ ,  $T_{ex5}$ ) obsahujú východiskové sadzby tarify ( $P_{0ex(n)(t)}$ ) uplatňované na príslušných výstupných bodoch (n) z prepravnej siete v kalendárnom roku (t).

## 3. Použitie taríf za prístup a prepravu zemného plynu

- 3.1 Ročná platba za prístup a prepravu zemného plynu prepravnou sieťou pre kalendárny rok (t) sa určí ako súčet ročných platieb určených pre kalendárny rok

(t) pre každý vstupný bod do prepravnej siete a každý výstupný bod z prepravnej siete dohodnutý v zmluve o preprave takto:

$$P_{(t)} = \sum_{n=1}^x (P_{en(n)(t)} * C_{en(n)(t)}) + \sum_{n=1}^y (P_{ex(n)(t)} * C_{ex(n)(t)})$$

kde

x- počet vstupných bodov dohodnutých v zmluve o preprave pre kalendárny rok (t),

y- počet výstupných bodov dohodnutých v zmluve o preprave pre kalendárny rok (t).

- 3.2 Užívateľ prepravnej siete je zaradený pre každý vstupný bod do prepravnej siete a každý výstupný bod z prepravnej siete dohodnutý v zmluve do tarifnej skupiny ( $T_{en1}, T_{en2}, T_{en3}, T_{en4}, T_{en5}, T_{ex1}, T_{ex2}, T_{ex3}, T_{ex4}, T_{ex5}$ ) podľa svojej celkovej dennej kapacity prepravy plynu dohodnutej pre každý vstupný bod a každý výstupný bod pre kalendárny rok (t) ( $C_{en(n)(t)}, C_{ex(n)(t)}$ ). Zaradenie sa nemení v závislosti od objemu skutočne prepraveného zemného plynu.
- 3.3 Východisková sadzba tarify na každom vstupnom bode do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) ( $P_{0en(n)(t)}$ ) a východisková sadzba tarify na každom výstupnom bode z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) ( $P_{0ex(n)(t)}$ ) uplatňovaná v rámci tarifných skupín, do ktorých je užívateľ siete zaradený pre každý vstupný bod a každý výstupný bod dohodnutý v zmluve, sa určí podľa špecifikácie vstupných bodov a výstupných bodov prepravy plynu uvedenej v zmluve. Za vstupné body do a výstupné body z prepravnej siete sa považujú nasledujúce body:
- **Lanžhot** – považuje sa za vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Českej republiky,
  - **Baumgarten** – považuje sa za vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Rakúska,
  - **Veľké Kapušany** – považuje sa za vstupný/výstupný bod z/do prepravnej siete plynárenských zariadení na území Ukrajiny,
  - **Domáci bod** – súhrnný virtuálny bod na území Slovenskej republiky; považuje sa za vstupný/výstupný bod zo/do siete plynárenských zariadení používaných na distribúciu zemného plynu a zo/do zásobníkov na území Slovenskej republiky.
- 3.4 Faktor dennej kapacity ( $\alpha_{(n)(t)}$ ) sa určí pre každý vstupný bod do prepravnej siete a každý výstupný bod z prepravnej siete dohodnutý v zmluve pre kalendárny rok (t) v závislosti od zaradenia užívateľa siete do tarifnej skupiny uplatňovanej pre každý vstupný bod a každý výstupný bod v kalendárnom roku (t). Pre užívateľa

siete zaradeného pre určitý vstupný bod a/alebo určitý výstupný bod do tarifnej skupiny  $T_{en1}$  a/alebo  $T_{ex1}$  sa uplatňuje faktor dennej kapacity vo výške 0. Pre užívateľa siete zaradeného pre určitý vstupný bod a/alebo určitý výstupný bod do tarify  $T_{en2}$  a/alebo  $T_{ex2}$  sa uplatňuje faktor dennej kapacity vo výške 0,008. Pre užívateľa siete zaradeného pre určitý vstupný bod a/alebo určitý výstupný bod do tarifnej skupiny  $T_{en3}$  a/alebo  $T_{ex3}$  sa uplatňuje faktor dennej kapacity vo výške 0. Pre užívateľa siete zaradeného pre určitý vstupný bod a/alebo určitý výstupný bod do tarifnej skupiny  $T_{en4}$  a/alebo  $T_{ex4}$  sa uplatňuje faktor dennej kapacity vo výške 0,001. Pre užívateľa siete zaradeného pre určitý vstupný bod a/alebo určitý výstupný bod do tarifnej skupiny  $T_{en5}$  a/alebo  $T_{ex5}$  sa uplatňuje faktor dennej kapacity vo výške 0.

- 3.5 Faktor doby trvania pri dlhodobých a ročných zmluvách ( $I_y$ ) sa určí v závislosti od dohodnutého počtu rokov trvania vykonávania prepravy plynu dohodnutej na základe zmluvy. Ak počet rokov, počas ktorých má SPP-P vykonávať prepravu plynu, je 10 a viac rokov, uplatňuje sa faktor doby trvania vo výške 0,946. Ak počet rokov, počas ktorých má SPP-P vykonávať prepravu plynu, je menej ako 10 rokov, určí sa faktor doby trvania pri dlhodobých zmluvách nasledovne:

$$I_y = 1,006 - 0,006 * D_y$$

kde

$D_y$  - doba vykonávania prepravy podľa zmluvy v rokoch.

- 3.6 Faktor doby trvania pri krátkodobých (mesačných alebo denných) zmluvách ( $I_{m/d}$ ) sa určí v závislosti od dohodnutého počtu mesiacov/dní trvania vykonávania prepravy plynu dohodnutej na základe zmluvy. Faktor doby trvania pri krátkodobých zmluvách sa určí nasledovne:

Pre mesačné zmluvy:

$$I_m = 0,2222 + 0,1111 * D_m$$

kde

$D_m$  - doba vykonávania prepravy podľa zmluvy v mesiacoch.

Pre denné zmluvy:

$$I_d = 0,0030 + 0,0189 * D_d$$

kde

$D_d$  - doba vykonávania prepravy podľa zmluvy v dňoch.

- 3.7 Výsledná sadzba tarify na každom vstupnom bode do prepravnej siete pre kalendárny rok (t) ( $P_{en(n)(t)}$ ) a výsledná sadzba tarify na každom výstupnom bode z prepravnej siete pre kalendárny rok (t) ( $P_{ex(n)(t)}$ ) sa určí v súlade s odsekmi 3.2 až 3.6 vyššie nasledovným spôsobom:

$$P_{en(n)(t)} = P_{0en(n)(t)} * (1 - \alpha_{(n)(t)}/1000000 * C_{en(n)(t)}) * I$$

$$P_{ex(n)(t)} = P_{0ex(n)(t)} * (1 - \alpha_{(n)(t)}/1000000 * C_{ex(n)(t)}) * I$$

- 3.8 Ročná platba za prístup a prepravu plynu prepravnou sieťou určená spôsobom podľa odseku 3.1 sa uplatňuje v prvom kalendárnom roku vykonávania prepravy plynu na základe zmluvy. Ak dohodnutá doba vykonávania prepravy plynu nezačína 1. januára 2007, je užívateľ siete povinný zaplatiť v prvom kalendárnom roku SPP-P pomernú časť ročnej platby za prepravu plynu prepravnou sieťou, ktorá sa určí pomerom dní dohodnutej doby vykonávania prepravy v danom kalendárnom roku a celkového počtu dní daného kalendárneho roka. Užívateľ prepravnej siete platí ročnú platbu za prepravu plynu, príp. jej pomernú časť, spôsobom dohodnutým v zmluve.

- 3.9 Ročná platba za prístup a prepravu plynu prepravnou sieťou pre každý nasledujúci kalendárny rok (n) pri zmluvách, ktorých doba platnosti zahŕňa prechod medzi za sebou nasledujúcimi kalendárnymi rokmi, sa vždy k 1. januáru nasledujúceho roka určí spôsobom podľa odseku 3.1 v spojitosti s ods. 3.2 až 3.6 pri použití vstupných údajov platných pre každý príslušný kalendárny rok (t), pričom uplatňovaná východisková sadzba tarify pre každý vstupný bod do prepravnej siete a výstupný bod z prepravnej siete bude príslušná sadzba uvedená v tabuľke č. 1 alebo tabuľke č. 2 vyššie upravená nasledovne:

$$P_{0en/ex(n)(t)} = P_{0en/ex(n)(t-1)} * [0,4 + 0,6 * (1 + IR_{(t-1)}/100)]$$

kde

$P_{0en/ex(n)(t)}$  – upravená výška východiskovej sadzby tarify pre vstupný bod (n) do prepravnej siete alebo výstupný bod (n) z prepravnej siete, ktorá má byť uplatňovaná v príslušnom kalendárnom roku (t),

$P_{0en/ex(n)(t-1)}$  - východisková sadzba tarify pre vstupný bod (n) do prepravnej siete alebo výstupný bod (n) z prepravnej siete, ktorá bola uplatňovaná v bezprostredne predchádzajúcom kalendárnom roku (t-1),

$IR_{(t-1)}$  – index inflácie v Európskej únii publikovaný mesačne úradom Eurostat v publikácii „Zamerané na štatistiku (*Statistics in Focus*)“, sekcia „Kľúčové indikátory politiky EÚ, štrukturálne indikátory, všeobecné ekonomické pozadie (*Key indicators on EU policy, Structural indicators, General economic background*)“, tabuľka “Sadzba inflácie (*Inflation rate*)”, položka “EU (25 krajín)

(EU (25 countries))” platný v bezprostredne predchádzajúcom kalendárnom roku (t-1) vykonávania prepravy plynu na základe zmluvy o preprave plynu.

- 3.10 Ak dohodnutá doba vykonávania prepravy plynu nekončí v poslednom kalendárnom roku dohodnutej doby vykonávania prepravy na základe zmluvy 31. decembra daného kalendárneho roka, je užívateľ prepravnej siete povinný zaplatiť v poslednom kalendárnom roku SPP-P pomernú časť ročnej platby za prístup a prepravu plynu prepravnou sieťou určenú podľa ods. 3.9, ktorá sa určí pomerom dní dohodnutej doby vykonávania prepravy v danom kalendárnom roku a celkového počtu dní daného kalendárneho roka.
- 3.11 Užívateľ prepravnej siete poskytuje SPP-P plyn na prevádzkové účely prepravnej siete, a to pre každý vstupný bod do prepravnej siete a pre každý výstupný bod z prepravnej siete osobitne. Objem poskytovaného plynu na prevádzkové účely sa určí ako súčin skutočne nameraného objemu prepravovaného plynu v každom vstupnom bode užívateľa do prepravnej siete a každom výstupnom bode užívateľa z prepravnej siete (podľa toho, ktorý sa používa) a príslušných sadzieb plynu na prevádzkové účely, uvedených v Tabuľke č. 3. Užívateľ prepravnej siete poskytuje SPP-P plyn na prevádzkové účely spôsobom dohodnutým v zmluve o preprave plynu.

Uvedené tarify sú bez DPH.

### **Odôvodnenie:**

Regulovaný subjekt SPP – preprava, a.s., IČO: 35 910 712, so sídlom Mlynské nivy 42, 825 11 Bratislava (ďalej len „regulovaný subjekt“) predložil Úradu pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) dňa 31.08.2006 návrh ceny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu (ďalej len „cenový návrh“). Doručením cenového návrhu začalo cenové konanie podľa § 14 zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 658/2004 Z. z.(ďalej len „zákon o regulácii“). Vzhľadom na zložitosť preverovania cenového návrhu, zosúladenia právnych predpisov v energetickej oblasti a nedostatočné množstvo poskytnutých údajov v cenovom návrhu úrad listom č. 122/URSO/2006/04 zo dňa 25.09.2006 vyzval regulovaný subjekt na odstránenie nedostatkov podania a súčasne rozhodnutím č. 015/06/00122/04/PK zo dňa 25.09.2006 cenové konanie prerušil. Regulovaný subjekt listom zo dňa 11.10.2006 a tiež listom zo dňa 18.10.2006 doplnil cenový návrh o úradom požadované podklady a ďalšie doplňujúce údaje. Na základe predložených podkladov a údajov doplňujúcich cenový návrh a tiež po preskúmaní cenového návrhu a jeho súladu s výnosom Úradu pre reguláciu sieťových odvetví č. 4/2006 zo dňa 21. júna 2006,



ktorým sa ustanovuje rozsah cenovej regulácie v plynárenstve a spôsob jej vykonania, rozsah a štruktúra oprávnených nákladov, spôsob určenia výšky primeraného zisku a podklady na návrh ceny (ďalej len „výnos č. 4/2006“) úrad určil tarify za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu a podmienky ich uplatňovania v súlade so zákonom o regulácii a výnosom č.4/2006 a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu nie je prípustný riadny opravný prostriedok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Ing. Karol Dvorák  
predseda

Rozhodnutie sa doručí:  
SPP – preprava, a.s., Mlynské nivy 42, 825 11 Bratislava