



Vyhodnotenie plnenia Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete spoločnosti eustream, a. s. za obdobie rokov 2021 - 2030

Podľa § 10 písm. c) druhého bodu zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) sleduje vykonávanie desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete.

Úradu, odboru regulácie plynárenstva a obchodu s elektrinou a plynom bola doručená od prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosti eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava (ďalej len „spoločnosť eustream, a. s.“) Správa o plnení desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete za obdobie rokov 2021 - 2030 (ďalej len „Správa“).

Správa spolu s Desaťročným plánom rozvoja prepravnej siete na obdobie rokov 2022 - 2031 bola predložená spoločnosťou eustream, a. s. podľa § 49 ods. 7 písm. h) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť eustream, a. s. v Správe informovala úrad o plnení Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete vypracovaného na obdobie rokov 2021 - 2030.

Názov projektu	Harmonogram projektu	Práce vykonané v priebehu roku 2021 a predpoklad prác k 30. 11. 2021	Predpokladaný stav projektu k 31. 12. 2021
Poľsko - slovenské prepojenie	2011-2022	Počas roka 2021 vybraní zhotovitelia pokračovali v prácach na realizácii plynovodu. V častiach LČ1 a LČ2 bolo pozváraných a položených do zeme cca 99 % potrubí. V roku 2021 sa na LČ začalo s tlakovými skúškami jednotlivých tlakových úsekov. Zároveň boli vykonávané práce na pokládke optického kábla, výstavbe protikoróznej ochrany a začalo sa technickou rekultiváciou na zrealizovaných úsekoch. V úseku od HPS Výrava po štátnu hranicu SK/PL bol do potrubia napustený zemný plyn a potrubie bolo natlakované na cca 1 MPa. Na HPS boli dokončené montážne práce a boli vykonané tlakové skúšky jednotlivých tlakových úsekov. Potrubné rozvody v rámci HPS boli natlakované dusíkom. Postupnosť prác v priebehu roku 2021 bola ovplyvnená Covid-19. Očakáva sa, že projekt sa ukončí v priebehu roku 2022.	V projekte sa pokračuje na realizácii diela.

Navýšenie pevnej prepravnej kapacity vo vstupnom bode Lanžhot (2. fáza)		Vzhľadom na nezáujem trhu o prepravu zemného plynu v smere z Českej republiky, neboli realizované prípravné práce 2. fázy projektu.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú žiadne činnosti na projekte.
Navýšenie reverzného toku zemného plynu v smere na Ukrajinu	2025-2030	Projekt bol pozastavený z dôvodu nezáujmu trhu o navýšenie prepravnej kapacity v smere na Ukrajinu.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
Zvýšenie technickej kapacity prepravnej siete v smere východ - západ	2025	Na uvedenom projekte neboli v priebehu roku 2021 vykonávané žiadne činnosti. Realizácia projektu je podmienená finálnym riešením a realizáciou projektu „Eastring“.	Do konca roka 2021 sa neočakáva výkon činností na projekte.
Modifikácia turbosústrojenstva Nuovo Pignone 23MW na DLE 1.5	2020-2023	Z dôvodu očakávaných prietokov a vývoja prepravných kapacít v rámci EÚ, rozhodnutie o implementácii tohto projektu bolo odložené do roku 2022.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
Zlepšenie dostupnosti kľúčovej technológie	2021-2030	K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia troch projektov: - „Zvýšenie cyber security náhradného TD“ - cieľom realizácie bolo zvýšiť ochranu toku dát náhradného tranzitného dispečingu od externého prostredia; - „Doplnenie analógového merania hladiny, dopúšťanej vody do systému požiarnej nádrže KS05, do riadiaceho systému SCS“ - účelom realizácie bolo zabezpečiť monitoring hladiny vody v požiarnej nádrži na KS05 Lakšárska Nová Ves pre včasné doplnenie požiarnej vody; - „Upgrade CCTV a doplnenie EZS na KS03“ - cieľom realizácie bolo zlepšiť monitorovanie stavu bezpečnosti na KS a to, doplnením vizuálnej podpory pre elektrický zabezpečovací systém. Do konca roka 2021 bola ukončená realizácia ďalších šiestich projektov: - „Upgrade počítačov RS TuS 23MW č. 1 na KS01“; - „Upgrade počítačov RS TuS 23MW č.1 KS04“ - účelom realizácie oboch projektov bolo vykonať upgrade HW a SW počítačov riadiaceho systému na	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.

		počítače s operačným systémom Windows 10; - „Úpravy potrubných systémov na KS05“ - cieľom realizácie bolo odstránenie chvení potrubí pri určitých prevádzkových stavoch; - „Rekonštrukcia nabíjačov v rozvodni R22kV č1, č.3 na KS01; - „Úprava napájania riadiaceho systému KS04“ - účelom tohto investičného projektu bola úprava napájania a SW v riadiacich počítačoch technológie tepelného hospodárstva; - „Vybudovanie kamerového dohľadu na technológiách KS05“	
Zvýšenie integrity plynovodov	2021-2030	K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia jedného projektu: - „Rekonštrukcia katódovej ochrany VVO KS02“ - cieľom realizácie bola prekládka jestvujúcej stanice katódovej ochrany (SKAO) a doplnenie dvoch anód katódovej ochrany.	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.
Generálne opravy kompresorovej technológie	2021-2030	Do konca roka 2021 bola ukončená realizácia jedného projektu: - „Hlavná oprava TuS T31MW č.6 na KS01“ - po prevádzkovej dobe 50 tis. hod. je potrebné na základe doporučení výrobcu na TuS vykonať kontrolu exponovaných častí tak, aby bola zabezpečená spoľahlivá prevádzka.	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022 a v roku 2023.
ReNet – Redizajn kompresorových staníc	2021-2030	K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia dvoch projektov: - „Upgrade HW PCS7 a aplikačného SW ver. 7.0 po ukončení podpory na SCS na KS04“; - „Upgrade HW PCS7 a aplikačného SW ver. 7.0 po ukončení podpory na SCS na KS03“ Do konca roka 2021 sa očakáva ešte ukončenie jedného projektu: - „Modernizácia a rozšírenie EPS na KS03“ - cieľom realizácie by sa mal modernizovať zastaraný	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022. Projekt nebol do konca roka 2021 zrealizovaný z dôvodu prekážok na strane zhotoviteľa. Očakáva sa jeho ukončenie v 1. polovici 2022

		systém na novší systém s doplnením monitorovania ďalších miestností pred prípadným vznikom požiaru.	
Zvýšenie flexibility prepravnej siete	2021-2030	K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia troch projektov: - „Optimalizácia telemetrických systémov prepravnej siete“ - cieľom realizácie bolo nahradiť zastaraný telemetrický systém, nakoľko skončila podpora pre staršiu verziu; - „Osadenie ukazovateľov prechodu čistiaceho zariadenia DN700 KS01“; - „Rekonštrukcia riadiaceho systému zások diezelgenerátora KS05“ - náhradné diely riadiaceho systému sa už nevyrábajú a preto bola potrebná výmena za nový modulárny typ; Do konca roka 2021 boli ukončené ďalšie tri projekty: - „Doplnenie dekompenzácie KS05“ - cieľom projektu bola optimalizácia spotreby elektrickej energie; - „Automatizácia riadenia RSR do SCS na KS03“ - cieľom realizácie bolo dosiahnuť automatizáciu regulačnej stanice haly R; - „Inštalácia automatického riadenia prepádových rád na KS03“ - cieľom projektu bola automatizácia odľahčenia nábehu a odstavovania strojov za určitých prevádzkových stavov. Do konca roka 2021 sa očakávalo ešte ukončenie jedného projektu: - „Automatizácia riadenia kotolne RST do SCS na KS03“ - cieľom realizácie by sa mala dosiahnuť automatizácia regulačnej stanice haly T.	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022. Projekt nebol do konca roka 2021 zrealizovaný z kapacitných dôvodov interného zhotoviteľa. Očakáva sa jeho ukončenie v roku 2022.
Plynovod Eastring	2025-2030	V roku 2021 pokračovali interné analýzy projektu.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.

Desaťročný plán rozvoja prepravnej siete je spolu s Európskym desaťročným plánom rozvoja siete a Regionálnymi investičnými plánmi neoddeliteľnou súčasťou strategického plánovania spoločnosti eustream, a. s.

Zoznam použitých skratiek:

LČ - líniová časť

EPS - elektrická požiarne signalizácia

DN - nominálny priemer

KS - kompresorová stanica

VVO - vstupno-výstupný objekt

RSx - regulačná stanica pre techn.

MW - mega watt

RS - riadiaci systém

DLE 1.5 - Dry low emission system (nízkoemisný systém, verzia 1.5)

CCTV - uzavretý televízny okruh

HPS - Hraničná preberacia stanica

EZS - elektrický zabezpečovací systém

SCS - staničný kontrolný systém

TuS - turbosústrojenstvo