



## Vyhodnotenie plnenia Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete spoločnosti eustream, a. s. za obdobie rokov 2021 - 2030

Podľa § 10 písm. c) druhého bodu zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ďalej len „úrad“) sleduje vykonávanie desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete.

Úradu, odboru regulácie plynárenstva a obchodu s elektrinou a plynom bola doručená od prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosti eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava (ďalej len „spoločnosť eustream, a. s.“) Správa o plnení desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete za obdobie rokov 2021 - 2030 (ďalej len „Správa“).

Správa spolu s Desaťročným plánom rozvoja prepravnej siete na obdobie rokov 2022 - 2031 bola predložená spoločnosťou eustream, a. s. podľa § 49 ods. 7 písm. h) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť eustream, a. s. v Správe informovala úrad o plnení Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete vypracovaného na obdobie rokov 2021 - 2030.

Názov projektu	Harmonogram projektu	Práce vykonané v priebehu roku 2021 a predpoklad prác k 30. 11. 2021	Predpokladaný stav projektu k 31. 12. 2021
Poľsko - slovenské prepojenie	2011-2022	Počas roka 2021 vybraní zhotovitelia pokračovali v prácach na realizácii plynovodu. V častiach LČ1 a LČ2 bolo pozváraných a položených do zeme cca 99 % potrubí. V roku 2021 sa na LČ začalo s tlakovými skúškami jednotlivých tlakových úsekov. Zároveň boli vykonávané práce na pokládke optického kábla, výstavbe protikoróznej ochrany a začalo sa technickou rekultiváciou na zrealizovaných úsekoch. V úseku od HPS Výrava po štátnu hranicu SK/PL bol do potrubia napustený zemný plyn a potrubie bolo natlakované na cca 1 MPa. Na HPS boli dokončené montážne práce a boli vykonané tlakové skúšky jednotlivých tlakových úsekov. Potrubné rozvody v rámci HPS boli natlakované dusíkom. Postupnosť prác v priebehu roku 2021 bola ovplyvnená Covid-19. Očakáva sa, že projekt sa ukončí v priebehu roku 2022.	V projekte sa pokračuje na realizácii diela.

<b>Navýšenie pevnej prepravnej kapacity vo vstupnom bode Lanžhot (2. fáza)</b>		Vzhľadom na nezáujem trhu o prepravu zemného plynu v smere z Českej republiky, neboli realizované prípravné práce 2. fázy projektu.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú žiadne činnosti na projekte.
<b>Navýšenie reverzného toku zemného plynu v smere na Ukrajinu</b>	2025-2030	Projekt bol pozastavený z dôvodu nezáujmu trhu o navýšenie prepravnej kapacity v smere na Ukrajinu.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
<b>Zvýšenie technickej kapacity prepravnej siete v smere východ - západ</b>	2025	Na uvedenom projekte neboli v priebehu roku 2021 vykonávané žiadne činnosti. Realizácia projektu je podmienená finálnym riešením a realizáciou projektu „Eastring“.	Do konca roka 2021 sa neočakáva výkon činností na projekte.
<b>Modifikácia turbosústrojenstva Nuovo Pignone 23MW na DLE 1.5</b>	2020-2023	Z dôvodu očakávaných prietokov a vývoja prepravných kapacít v rámci EÚ, rozhodnutie o implementácii tohto projektu bolo odložené do roku 2022.	Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
<b>Zlepšenie dostupnosti kľúčovej technológie</b>	2021-2030	<p>K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia troch projektov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Zvýšenie cyber security náhradného TD“</li> <li>- cieľom realizácie bolo zvýšiť ochranu toku dát náhradného tranzitného dispečingu od externého prostredia;</li> <li>- „Doplnenie analógového merania hladiny, dopúšťanej vody do systému požiarnej nádrže KS05, do riadiaceho systému SCS“</li> <li>- účelom realizácie bolo zabezpečiť monitoring hladiny vody v požiarnej nádrži na KS05 Lakšárska Nová Ves pre včasné doplnenie požiarnej vody;</li> <li>- „Upgrade CCTV a doplnenie EZS na KS03“</li> <li>- cieľom realizácie bolo zlepšiť monitorovanie stavu bezpečnosti na KS a to, doplnením vizuálnej podpory pre elektrický zabezpečovací systém.</li> </ul> <p>Do konca roka 2021 bola ukončená realizácia ďalších šiestich projektov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Upgrade počítačov RS TuS 23MW č. 1 na KS01“;</li> <li>- „Upgrade počítačov RS TuS 23MW č.1 KS04“</li> <li>- účelom realizácie oboch projektov bolo vykonať upgrade HW a SW počítačov riadiaceho systému na</li> </ul>	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.

		<p>počítače s operačným systémom Windows 10;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Úpravy potrubných systémov na KS05“</li> <li>- cieľom realizácie bolo odstránenie chvení potrubí pri určitých prevádzkových stavoch;</li> <li>- „Rekonštrukcia nabíjačov v rozvodni R22kV č1, č.3 na KS01;</li> <li>- „Úprava napájania riadiaceho systému KS04“</li> <li>- účelom tohto investičného projektu bola úprava napájania a SW v radiaciach počítačoch technológie tepelného hospodárstva;</li> <li>- „Vybudovanie kamerového dohľadu na technológiách KS05“</li> </ul>	
<b>Zvýšenie integrity plynovodov</b>	2021-2030	<p>K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia jedného projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Rekonštrukcia katódovej ochrany VVO KS02“</li> <li>- cieľom realizácie bola prekládka jestvujúcej stanice katódovej ochrany (SKAO) a doplnenie dvoch anód katódovej ochrany.</li> </ul>	<p>Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.</p>
<b>Generálne opravy kompresorovej technológie</b>	2021-2030	<p>Do konca roka 2021 bola ukončená realizácia jedného projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Hlavná oprava TuS T31MW č.6 na KS01“</li> <li>- po prevádzkovej dobe 50 tis. hod. je potrebné na základe doporučení výrobcu na TuS vykonať kontrolu exponovaných častí tak, aby bola zabezpečená spoľahlivá prevádzka.</li> </ul>	<p>Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022 a v roku 2023.</p>
<b>ReNet – Redizajn kompresorových staníc</b>	2021-2030	<p>K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia dvoch projektov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Upgrade HW PCS7 a aplikačného SW ver. 7.0 po ukončení podpory na SCS na KS04“;</li> <li>- „Upgrade HW PCS7 a aplikačného SW ver. 7.0 po ukončení podpory na SCS na KS03“</li> </ul> <p>Do konca roka 2021 sa očakáva ešte ukončenie jedného projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Modernizácia a rozšírenie EPS na KS03“</li> <li>- cieľom realizácie by sa mal modernizovať zastaraný</li> </ul>	<p>Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.</p> <p>Projekt nebol do konca roka 2021 zrealizovaný z dôvodu prekážok na strane zhotoviteľa. Očakáva sa jeho ukončenie v 1. polovici 2022</p>

		<p>system na novší system s doplnením monitorovania ďalších miestností pred prípadným vznikom požiaru.</p>	
<b>Zvýšenie flexibility prepravnej siete</b>	2021-2030	<p>K termínu 30. 11. 2021 bola ukončená realizácia troch projektov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Optimalizácia telemetrických systémov prepravnej siete“</li> <li>- cieľom realizácie bolo nahradiť zastaraný telemetrický systém, nakoľko skončila podpora pre staršiu verziu;</li> <li>- „Osadenie ukazovateľov prechodu čistiaceho zariadenia DN700 KS01“;</li> <li>- „Rekonštrukcia riadiaceho systému zásokou dieselgenerátora KS05“</li> <li>- náhradné diely riadiaceho systému sa už nevyrábajú a preto bola potrebná výmena za nový modulárny typ;</li> </ul> <p>Do konca roka 2021 boli ukončené ďalšie tri projekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Doplnenie dekompenzácie KS05“</li> <li>- cieľom projektu bola optimalizácia spotreby elektrickej energie;</li> <li>- „Automatizácia riadenia RSR do SCS na KS03“</li> <li>- cieľom realizácie bolo dosiahnuť automatizáciu regulačnej stanice haly R;</li> <li>- „Inštalácia automatického riadenia prepádových rád na KS03“</li> <li>- cieľom projektu bola automatizácia odľahčenia nábehu a odstavovania strojov za určitých prevádzkových stavov.</li> </ul> <p>Do konca roka 2021 sa očakávalo ešte ukončenie jedného projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Automatizácia riadenia kotolne RST do SCS na KS03“</li> <li>- cieľom realizácie by sa mala dosiahnuť automatizácia regulačnej stanice haly T.</li> </ul>	<p>Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2022.</p> <p>Projekt nebol do konca roka 2021 zrealizovaný z kapacitných dôvodov interného zhotoviteľa. Očakáva sa jeho ukončenie v roku 2022.</p>
<b>Plynovod Eastring</b>	2025-2030	<p>V roku 2021 pokračovali interné analýzy projektu.</p>	<p>Do konca roka 2021 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.</p>

Desaťročný plán rozvoja prepravnej siete je spolu s Európskym desaťročným plánom rozvoja siete a Regionálnymi investičnými plánmi neoddeliteľnou súčasťou strategického plánovania spoločnosti eustream, a. s.

**Zoznam použitých skratiek:**

LČ - líniová časť

EPS - elektrická požiarne signalizácia

DN - nominálny priemer

KS - kompresorová stanica

VVO - vstupno-výstupný objekt

RSx - regulačná stanica pre techn.

MW - mega watt

RS - riadiaci systém

DLE 1.5 - Dry low emission system (nízkoemisný systém, verzia 1.5)

CCTV - uzavretý televízny okruh

HPS - Hraničná preberacia stanica

EZS - elektrický zabezpečovací systém

SCS - staničný kontrolný systém

TuS - turbosústrojenstvo