

Vyhodnotenie plnenia Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete spoločnosti eustream, a. s. za obdobie rokov 2020 - 2029

Podľa § 10 písm. c) druhého bodu zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov úrad sleduje vykonávanie desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete.

Úradu, odboru regulácie plynárenstva bola doručená od prevádzkovateľa prepravnej siete, spoločnosti eustream, a. s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava (ďalej len „spoločnosť eustream, a. s.“) Správa o plnení desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete za obdobie rokov 2020 - 2029 (ďalej len „Správa“).

Správa spolu s Desaťročným plánom rozvoja prepravnej siete na obdobie rokov 2021 - 2030 bola predložená spoločnosťou eustream, a. s. podľa § 49 ods. 7 písm. h) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť eustream, a. s. v Správe informovala úrad o plnení Desaťročného plánu rozvoja prepravnej siete vypracovaného na obdobie rokov 2020 - 2029.

Názov projektu	Harmonogram projektu	Práce vykonané v priebehu roku 2020 a predpoklad prác k 30. 11. 2020	Predpokladaný stav projektu k 31. 12. 2020
Poľsko - slovenské prepojenie	2011-2021	Počas roka 2020 vybraní zhotovitelia pokračovali v prácach na realizácii plynovodu, časti LČ1, LČ2 a HPS a do konca roka sa očakáva splnenie míľnikov podľa aktualizovaných harmonogramov prác a najmä polozenie 80 km pozváraného potrubia do ryhy na oboch LČ a vybudovanie merania zemného plynu na HPS. Pre časť Modifikácia KS sa rozvinula realizácia, dokončujú sa výbery zostávajúcich zhotoviteľov. Ku koncu 2021 sa očakáva ukončiť projekt. V súčasnosti nie je však možné vzhľadom na situáciu s COVID-19 stanoviť výsledný dopad na posun harmonogramu projektu.	V projekte sa pokračuje na realizácii diela.

Navýšenie pevnej prepravnej kapacity vo vstupnom bode Lanžhot	2015-2020	Od 01. 06. 2020 bola spustená skúšobná prevádzka kompresorovej stanice v Lakšárskej Novej Vsi.	Projekt bol ukončený.
Navýšenie reverzného toku zemného plynu v smere na Ukrajinu	2025-2030	Projekt bol pozastavený z dôvodu nezáujmu trhu o navýšenie prepravnej kapacity v smere na Ukrajinu.	Do konca roka 2020 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
Navýšenie pevnej prepravnej kapacity na prepojení bode Veľké Zlievce	2024	V roku 2020 pokračovali interné analýzy projektu. Realizácia a uvedenie projektu do prevádzky bude závisieť od dopytu trhu po kapacite na základe vývoja situácie v oblasti Čierneho mora spojenej s ťažbou zemného plynu.	Do konca roka 2020 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
Zvýšenie technickej kapacity prepravnej siete v smere východ - západ	2025	Na uvedenom projekte neboli v priebehu roku 2020 vykonávané žiadne činnosti. Realizácia projektu je podmienená finálnym riešením a realizáciou projektu „Eastring“.	Do konca roka 2020 sa neočakáva výkon činností na projekte.
Modifikácia turbosústrojenstva Nuovo Pignone 23MW na DLE 1.5	2020-2023	Na uvedenom projekte boli v priebehu roku 2020 vykonané technické špecifikácie a zrealizované merania východiskových parametrov - emisií hluku a zároveň sa zahájili rokovania s dodávateľom.	Do konca roka 2020 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.

Zlepšenie dostupnosti kľúčovej technológie	2020-2029	K termínu 30. 11. 2020 bola ukončená realizácia piatich projektov/aktivít (Optimalizácia intenzity osvetlenia objektu KS03, Rozšírenie zdrojovej sústavy VPS Plavecký Peter, Upgrade monitorovania emisií TS23MW na KS03, Rekonštrukcia klimatizácie na veľké haly T na KS03, Rekonštrukcia strechy haly T na KS03). Do konca roka 2020 sa očakáva ukončenie realizácie ďalších troch projektov/aktivít (Upgrade SW C4 2019, Rekonštrukcia RS automatiky NZ GEP150 Gajary, Inštalácia kamerového systému pre potrubný dvor KS01).	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2021.
Zvýšenie integrity plynovodov	2020-2029	K termínu 30. 11. 2020 bola ukončená realizácia dvoch projektov/aktivít (Upgrade kontinuálneho monitorovania vibrácií TU Ruská, Úprava potrubia DN1000 na RU03 Lakšárska Nová Ves). Do konca roka 2020 sa očakáva ukončenie realizácie ďalšieho projektu/aktivity (Kontinuálne monitorovanie vibrácií TU26).	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2021.
Generálne opravy kompresorovej technológie	2020-2029	K termínu 30. 11. 2020 bola ukončená realizácia jedného projektu/aktivity. (Stredná oprava R27MW č.4 na KS01)	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2021 a v roku 2022.
ReNet – Redizajn kompresorových staníc	2020-2029	K termínu 30. 11. 2020 nebola ukončená realizácia žiadneho projektu. Do konca roka 2020 sa očakáva ukončenie jedného projektu/aktivity. (Rekonštrukcia RS energetiky KS03)	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2021.
Zvýšenie flexibility prepravnej siete	2020-2029	K termínu 30 .11. 2020 bola ukončená realizácia dvoch projektov/aktivity. (Upgrade CCTV systému na KS02, Úprava diaľkového riadenia regulátorov z TPD). Do konca roka 2020 sa očakáva ukončenie dvoch projektov/aktivity. (Rekonštrukcia regulačnej stanice ZP č. 1 na KS02, Úprava diaľkového riadenia regulátorov z TPD), Neočakávané sa do konca roka 2020 ukončila realizácia aktivity (Úprava prenosu dát z SKAO VVO KS02) .	Ďalšie projekty sú vo fáze rozpracovania a predpoklad ich ukončenia je do konca roka 2021.

Plynovod Eastring	2025-2030	V roku 2020 pokračovali interné analýzy projektu. Rozhodnutia, o finálnom riešení súvisiacimi aj s ostatnými aspektami vývoja plynárenstva v EÚ, v najbližšom období sa neočakáva.	Do konca roka 2020 sa neočakávajú ďalšie činnosti na projekte.
-------------------	-----------	--	--

Desaťročný plán rozvoja prepravnej siete je spolu s Európskym desaťročným plánom rozvoja siete a Regionálnymi investičnými plánmi neoddeliteľnou súčasťou strategického plánovania spoločnosti eustream, a. s.

Zoznam použitých skratiek:

LČ	- líniová časť
KS	- kompresorová stanica
MW	- mega watt
DLE 1.5	- Dry low emission system (nízko emisný systém, verzia 1.5)
HPS	- Hraničná preberacia stanica
RS	- riadiaci systém
TuS	- turbosústroj
SW	- softvér
TPD	- tranzitný plynárenský dispečing
ZP	- zemný plyn
SKAO	- stanica katódovej ochrany
VVO	- vstupno-výstupný objekt
TU	- trasový uzáver